

Yatlarda ve Gemilerde "Ses ve Titreşim Mühendisliği"

ANV

Kısaca kendinizden bahseder misiniz? Eğitiminiz nedir, marin sektöründe çalışmaya nasıl başladınız?

Yıldız Teknik Üniversitesi- Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri mühendislik bölümünden 2007 yılında mezun oldum. Toplamda 10 yılı aşkın bir tecrübem bulunmaktadır. Son 6-7 yılda gemi ve yatlarda "Ses ve Titreşim Mühendisliği" konularında hizmet vermekteyim.

Sektördeki iş sorumluluğunuz doğrultusunda yaptığınız çalışmalar hakkında bilgi verir misiniz?

2006 yılında iş hayatına atılmamla birlikte birçok yat projesinde proje mühendisi olarak görev aldım ve son 6-7 yılımı yatlarda "Ses ve Titreşim Mühendisliği" üzerinde çalışarak geçirdim. "Ses ve Titreşim Mühendisliği" konusunda, yerli ve yabancı birçok projede rol alığımı belirtebilirim. Bu projeler sektörün önde gelen tersanelerinde yapılan projelerdi ve çok değerli tecrübe ve bilgi birikimi edinmemizi sağladı.

"Ses ve Titreşim" konusu her geçen gün önemi giderek artan ve bir yat inşa alt başlığı olarak yerli piyasada da üreticiler ve tekne sahipleri tarafından da dikkate alınan bir husus olarak kendine yer edinmiştir.

Ses ve titreşim konusunda mühendislik, ölçüm, projelendirme ve ürün tedariki konularında İstanbul Tuzla merkezli olarak hizmet veren ANV Teknik Müh. Dan. 6. yılında hizmet verdiği proje sayısını artırdı.

Yat inşasında konforun en önemli unsurlarından olan "Ses ve Titreşim" odaklı hizmetler, Türkiye'de ağırlıklı olarak yabancı merkezli az sayıda firma tarafından veriliyor. 2012 yılında kurularak hizmet vermeye başlayan ANV Teknik Müh. Dan., bir Türk firması olarak ses ve titreşim mühendisliği hizmetleri ile bu alanda öne çıkmayı başarmıştır.

Kuruluş aşamasında olan firmanızın vermeyi hedeflediği iş ve hizmetler, potansiyel müşteriler hakkında bilgi verir misiniz?

ANV Teknik Müh. Dan., çok genç bir firma olmasına rağmen, verdiği hizmetler

konusunda gerekli tecrübe ve donanımına sahip bir firmadır.

ANV Teknik Müh. Dan.'ın verdiği hizmetlerin genelini, Yatlarda ve Gemilerde "Ses ve Titreşim Mühendisliği" olarak tanımlamak doğru olacaktır. Tekne sahiplerinin konforu açısından çok yakından ilgili olan bu konu, her geçen gün tekne sahiplerimizin bu konuya eğiliminin artmasıyla, yakın zamanda tüm yatlarda standart bir hizmet olarak anılmaya başlanacağına inanıyorum.

ANV Teknik Müh. Dan. aynı zamanda, yenilikçi vizyonu ile müşterilerine yeni teknolojileri ve yüksek teknoloji içeren ürünler sunmayı da kendine bir rol olarak üstlenmiştir. Bu bağlamda, ürün gamı konusunda da piyasaya yeni ürünler sunarak bir fark yaratmayı hedeflemiştir.

Geçen yıl denize indirdiğimiz 46 m motor yat projesi (Mengi Yay / Aquarius), RINA Türkiye ofisinin Comfort Class sertifikası verdiği ilk tekne olma ünvanına sahip bir teknedir. 16 knot seyir hızında 51.1 dB(A), ve demir kondisyonunda 33.3 dB(A)'lık ses seviyeleriyle, tekne sahibine çok iyi bir konfor sağlamıştır.

15 m kompozit teknelerden, çelik, ahşap ve kompozit mega yatlara uzanan geniş bir yelpazede hizmet sunabiliyoruz. Şu an üzerinde çalıştığımız ve devam eden Euphoria 54 ve Euphoria 68 yelkenli, 20 m Alüminyum YNR63 motor yat, 104 m LGD (Askeri Lojistik Destek Gemisi), 43 m Çelik/Alüminyum motor yat projelerimiz bulunmaktadır.

